



**Planung**

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Radweg
- Gehweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Bankett mit Zufahrt
- Dammabstufung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Stützmauer neu
- Brücke mit Widerlager
- Tunnelportal
- Grenze der Ortsdurchfahrt
- Schallkasten / Straßenbeleuchtung / Verkehrszeichen
- vorh. Hydrant / Schieber / Versorgungsschacht
- Kontrollschacht vorh. / neu
- Bord mit Straßenablauf vorh. / neu
- Mauer vorh. / geplant / abbrechen
- Bäume vorhanden / geplant / entfallen

**Verwaltung**

- Flurgrenze
- Flurlückengrenze

H = 15 000 m  
1,500 % 0,700 %  
1531,000 m 725,000 m  
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt  
Gradientenhochpunkt  
Gradienten tiefpunkt  
Querneigung



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

  

	bearbeitet:	Juli 2019	PL 12.01 Ma
	gezeichnet:	Juli 2019	PL 12.01 Ma
	geprüft:		

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: L 3063/L 3323      Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1  
Lageplan

Beginn: zw. NK 5515 065    u. NK 5615 071    Str-km 0,988  
Ende:    zw. NK 5515 071    u. NK 5515 056    Str-km 1,840  
Hessen ID: 01073      Maßstab: 1 : 250

Lückenschluss im Zuge des Fernradweges R7  
Villmar/Aumenua  
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+133

Genehmigt:  
Marburg, den 13.10.2020  
Hessen Mobil  
-Dezernat Planung Westhessen-

gez. Hartwig  
Dezernat