

Aus dem Bautenstandsbericht 4/2019:

Ortsteile von Villmar allgemein:

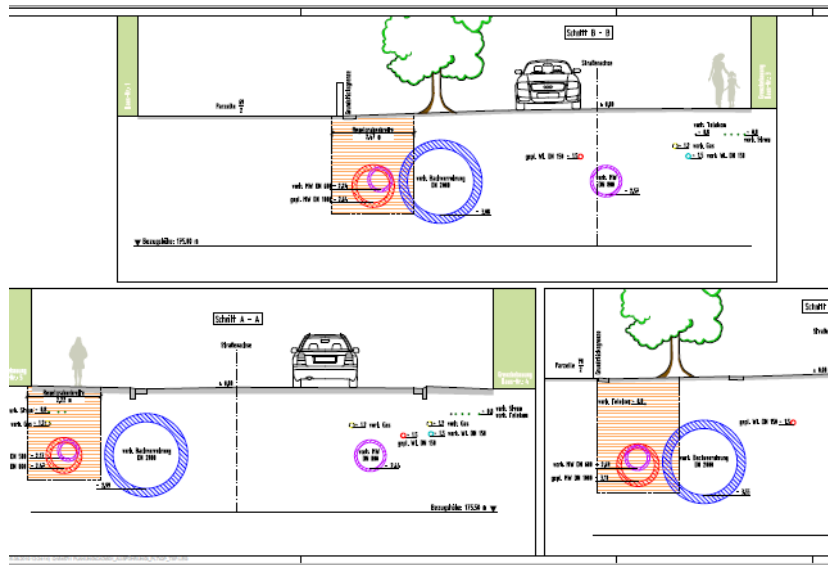
Baumaßnahme EKVO Weyandstraße

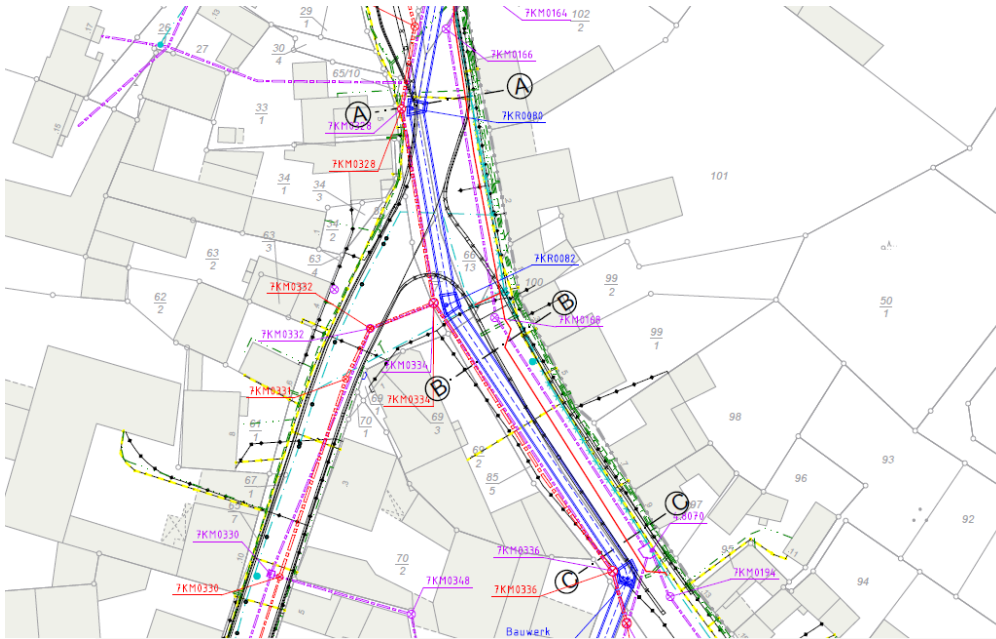
Die Baumaßnahme hier wird Ende September Anfang Oktober beginnen. Der Bürgerinformationsabend findet hier in Kürze in der Konradhalle statt.

Baumaßnahme EKVO OD Weyer

Die Vorplanungen sind fast abgeschlossen. Es wurde nochmal verwaltungsseitig der Versuch unternommen, mit Hessen Mobil die OD ggf. gemeinsam zu sanieren. Hier müssen noch einige Kostenermittlungen durchgeführt werden, die als Entscheidungshilfe dienen sollen, sowohl für Hessen Mobil als auch für die Gemeinde Villmar.

Es gibt im 2. Abschnitt noch Schwierigkeiten. So verläuft die Bachverrohrung so, dass in offener Bauweise der Mischwasserkanal nicht mehr ausgetauscht werden kann. Auf Grund der Nähe zu den Häusern ist die Situation erst recht problematisch. Die weitere Vorgehensweise soll hier nochmal mit der UWB besprochen werden. Tendenziell ist man bemüht nun zumindest den ersten Bauabschnitt nach Münster mit den noch auszutauschenden Trinkwasserleitungen im Winter auszuschreiben. Die nächsten Gespräche werden hier Klarheit bringen.





Lüftung Küche Weyer

Auf Grund des Wunsches einen Konvektomaten hier noch zu integrieren wurde nochmal die Küchenskizze und die Kosten leicht geändert. Da die Zahl der Geräte steigt, die eine Abluft so potentiell benötigen, läuft noch eine kurze Anfrage bei einem Lüftungingenieur, ob durch diesen Schritt eine Zuluft nötig wäre ähnlich wie bei der König-Konradhalle (wir berichteten). Die Antwort sollte hier in Kürze vorliegen.

KUS Aumenau

An dem Treppenpodest, welches im Vorfeld auch als Ausführungsplan dem Arbeitskreis vorgelegt wurde, ist nun im August fertiggestellt worden. Es sind noch einige Mängel festgestellt worden, die im Vorfeld der Abnahme, die in Kürze dann erfolgen soll, noch behoben werden. Ein Geländer ist im Bereich der Toiletten gem. HBO nicht zwingend erforderlich. Dafür ist die Podesthöhe zu niedrig.

Im September ist es dann geplant die Restarbeiten durch den Bauhof durchzuführen.



Wlan Dorfgemeinschaftshäuser

Bis auf die Konrad Halle haben nun alle DGH's bereits einen sep. Anschluss mit Router. Die Gespräche mit dem Elektriker finden hier Anfang September statt. Die Montage soll ebenfalls im September stattfinden.

Hangrutsch Landesstr. Nach Weilburg in Aumenau und Brücke Aumenau

Die Submission der Maßnahme hat bereits stattgefunden. Der Teil, der von der Gemeinde zu tragen ist (Trinkwasserleitung) war günstig ausgefallen, so dass man hier innerhalb des Budgets liegt. Die Beauftragung erfolgt in Kürze durch den Vorstand. Der Genaue Starttermin liegt noch nicht fest. Sobald hier mit Hessen Mobil alles besprochen ist, wird der Baubeginn veröffentlicht und die Anwohner mit einem Bürgerinformationsabend (Optik Meuser und Landwirte eingeschlossen) sep. informiert.

Die Sanierung der Brücke vom Kreis in Aumenau wird nicht 2019 saniert, sondern erst im nächsten Jahr. Weitere Informationen folgen.

Lahn Marmorbrücke

Zum Stand der Brückensanierung hat sich vom Entwurf und den prognostizierten Kosten, die im Bauausschuss bereits eingehend am 27.9.18 diskutiert wurden hat sich soweit nichts geändert.

Im Rahmen der Fördermittelantragsprüfung wurde noch eine Stellungnahme eines Behinderten Beauftragen ergänzend angefragt. Eine positive Stellungnahme wurde 31.05.19 nachgereicht. Ebenso wurde noch eine Vorentwurfsstatik nachgereicht.

Darüber hinaus wurde dann noch im Juni die sog. Durchgängigkeit der Zuwegungen zur Brücke beim Bauamt nachgefragt und zur Prüfung nachgereicht. Ergebnis hier: Der Gehweg bahnhofseitig entspricht nicht der Regelbreite von 1,5m. Der Gehweg am Lahnufer hingegen hat schon die Regelbreite eingehalten. Dies wurde auch mit Fotos dokumentiert und Hessen Mobil zugesendet.

Des Weiteren wurde Hessen Mobil von den Bestrebungen der Bahn in Kenntnis gesetzt bez. Bahnübergang Neugestaltung. In diesem Rahmen wird ebenfalls das Thema Barrierefreiheit aufgenommen. Die Planung würde auch den Gehweg zum Bahnübergang tangieren.

Die Möglichkeit Durchgängigkeit zu schaffen wäre also unproblematisch. Die Planung der Bahn sollen hinsichtlich der „Durchgängigkeit“ abgewartet werden. Die Durchführung des Bahnüberganges ist für 2022/23 geplant.

Hierzu gab es auch eine schriftliche Mitteilung von Hessen Mobil

Sobald die ersten Planungen seitens der Bahn vorliegen, auch was die Sanierung der Bahnunterführung anbelangt, werden die Gremien wieder informiert.

Dies wird aller Voraussicht nach September Oktober passieren.

gez. Buchhofer, Bauamtsleiter